



Neo

Einzigartiges Design, innovatives Lichtkonzept und jede Menge Platz.

www.boeckmann.com



ANHANG ERSTER KLASSE

Liebe auf den ersten Blick.

Für diejenigen, die Wert auf Pferdeanhänger legen, die exakt auf die Bedürfnisse von Pferd und Reiter zugeschnitten sind, den höchsten Qualitätsansprüchen gerecht werden und jeden Tag in der Praxis überzeugen, gibt es Böckmann. In unserer 65-jährigen Entwicklung von erstklassigen Transportlösungen markiert der Neo ein neues Kapitel. Das Design, der Lichtbogen, die seitlichen Großflächen-Fenster, das Raumangebot oder die Sattelkammer-Konzepte zeugen von diesem revolutionären Ansatz. Eine umfangreiche Ausstattung und herausragender Fahrkomfort sind natürlich Teil der Serie. Auf den folgenden Seiten erfahren Sie mehr. Wir wünschen Ihnen viel Vergnügen dabei.

Klaus Böckmann

| | |
|--------------------------------|----|
| Inhalt | |
| Das Familienunternehmen | 4 |
| Neo SKA | 6 |
| Neo L SKA | 8 |
| Neo L SR | 10 |
| Serienausstattung | 12 |
| Raumkonzepte und Sattelkammern | 16 |
| Lichtkonzept | 22 |
| Mehrwerte | 26 |
| Farben und Dekore | 36 |
| Zubehör | 38 |
| Service | 40 |
| Die Böckmann Welt | 42 |



Von der Idee zum Produkt: Mit handwerklichem Können und Spaß an der Arbeit legte Anton Böckmann den Grundstein.



Unvergessen: die vier Böckmann Brüder in Kindertagen auf ihrem ersten Shetlandpony „Raudi“.



Wichtige Praxiserfahrung: Klaus Böckmann im Umgang mit den eigenen Pferden.



Wer sinnvoll trainiert, hat größere Erfolge: Gilbert Böckmann am Stall der Böckmann Pferde GmbH.



Die Nachfolger im Unternehmen stehen schon fest: Stella Böckmann und Justus Böckmann.



Eine große Familie: Vom kleinen Schmiedebetriebe zur Böckmann Gruppe – mit über 500 Mitarbeitern im Jahr 2022.



Der Stammsitz der Böckmann Fahrzeugwerke GmbH ist im niedersächsischen Lastrup.

Böckmann. Das Familien- unternehmen.

Die Entwicklung von der kleinen Dorfschmiede zum internationalen Marktführer hat vor allem ein Satz geprägt: „Nur wer mit dem Herzen bei der Sache ist, hat langfristig Erfolg.“ Diese Überzeugung, die Brigitte und Anton Böckmann der Familie seit der Gründung 1956 mit auf den Weg gaben, währt bis heute. Mit Stella Böckmann und Justus Böckmann steht das Unternehmen auch in der dritten Generation für Transportlösungen, die sich durch erstklassige Qualität, bestes Design und absolute Verlässlichkeit auszeichnen. Ein weiterer, entscheidender Teil der Böckmann Erfolgs-DNA ist gleichzeitig eine Herzensangelegenheit der Familie: die Leidenschaft für den Reitsport. Der tägliche Umgang mit den eigenen Pferden ist Antrieb und Praxistest für die Fahrzeugentwicklung zugleich. Es geht nur in die Produktion, was am Stall für gut befunden wurde. So entstehen seit über 65 Jahren Pferdeanhänger, die echte Mehrwerte liefern.



Die Gründer: Anton († 2010) und Brigitte Böckmann († 2011).

Neo SKA.

Das Design: revolutionär. Das Lichtkonzept: revolutionär. Das Platzangebot: revolutionär. Der Neo SKA setzt neue Maßstäbe mit einem modernen und aufregenden Design, einer von innen und außen zugänglichen Sattelkammer, einem großzügigen Platzangebot und einem einzigartigen Lichtkonzept. Die großen Seitenfenster sind durch ein Lichtband miteinander verbunden und garantieren einen natürlichen Lichteinfall. Zusätzlich gibt es serienmäßig eine LED-Beleuchtung, die zwischen weiß und beruhigendem blau geschaltet werden kann. Serienmäßig sind auch das World-Class-Fahrwerk „WCFplus“ nach Automobilstandard und die Böckmann Aluminiumfelgen - exklusiv für Böckmann Pferdeanhänger.



Clevere Raumaufteilung und großzügige Abmessungen

durch das intelligente Raumkonzept im Neo SKA. Informationen zu den Sattelkisten finden Sie auf den Seiten 20–21.



Erleben Sie den Neo
von Böckmann im Video:
Jetzt den Code scannen!



Neo L SKA.

Einzigartiges Design, innovatives Lichtkonzept und jede Menge Platz. Der Neo L SKA bietet mit einer Innenlänge von 4080 mm extra viel Platz für Pferd und Reiter. Ein besonderes Highlight des L SKA Modells ist der zusätzliche Platz vor den Pferden und die große Sattelkiste. Besonders praktisch: Die beidseitig mannshohen Türen sorgen für einen komfortablen Zugang sowohl zu den Pferden als auch zum Equipment. Außerdem sorgt das einzigartige Design durch eine besondere Farbauswahl und -kombination, sowie das innovative Lichtkonzept für viel Aufsehen. Das Fahrzeug verfügt über eine exklusive Ausstattung wie z.B. LED-Innenraumlicht in weiß und blau schaltbar, eine variable Mittelpfostentrennwand, die für mehr Bewegungsfreiheit sorgt und Alufelgen. Serienmäßig ist auch das World-Class-Fahrwerk „WCFplus“ nach Automobilstandard.



Noch mehr Platz für Pferd und Reiter

durch eine Innenlänge von 4080mm und Innenbreite von 1755mm im Neo L SKA. Informationen zu den Sattelkisten finden Sie auf den Seiten 20–21.



Erleben Sie den Neo
von Böckmann im Video:
Jetzt den Code scannen!



Neo L SR.

Einzigartiges Design, innovatives Lichtkonzept und jede Menge Platz. Der Neo L SR bietet mit einer Innenlänge von 4080 mm extra viel Platz für Pferd und Reiter. Ein besonderes Highlight des L SR Modells ist der zusätzliche Platz vor den Pferden und der große, begehbare Sattelraum. Besonders praktisch: Das Modell verfügt über beidseitig mannshohe Außentüren für den Zugang zu den Pferden und zum Equipment und einer zusätzlichen Verbindungstür aus dem Sattelraum. Außerdem sorgt das einzigartige Design durch eine besondere Farbauswahl und -kombination, sowie das innovative Lichtkonzept für viel Aufsehen. Das Fahrzeug verfügt über eine exklusive Ausstattung wie z.B. LED-Innenraumlicht in weiß und blau schaltbar, eine variable Mittelpfostentrennwand, die für mehr Bewegungsfreiheit sorgt und Alufelgen. Serienmäßig ist auch das World-Class-Fahrwerk „WCFplus“ nach Automobilstandard.



Bewegungsfreiheit für Pferd und Reiter

durch die variable Mittelpfostentrennwand und den begehbaren Sattelraum im Neo L SR. Informationen zu dem Sattelraum finden Sie auf den Seiten 20–21.



Erleben Sie den Neo
von Böckmann im Video:
Jetzt den Code scannen!



Die Highlights der Serienausstattung.

Die exklusive Ausstattung, wie beispielsweise der herausragende Fahrkomfort dank dem World-Class Fahrwerk „WCFplus“ nach Automobilstandard, die großen Sattelkammern mit umfangreicher Ausrüstung oder der Pferdestandbereich mit Trittschutz und Seitenpolstern, liefert Komfort und Sicherheit in Serie.

Weitere Details zur Serienausstattung der einzelnen Modelle auf: www.boeckmann.com



Viel Platz und Komfort

durch die von innen und außen zugänglichen Sattelkammern mit cleveren Detaillösungen und umfangreichem Serienzubehör (mehr zu den Sattelkammern auf Seite 20).



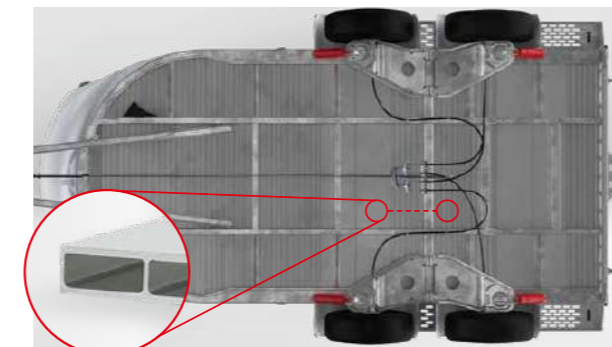
Sicherer Transport

durch das bewährte Böckmann Trennwand-System und das bis zu 10 cm höhenverstellbare Sicherheitsboxenstangensystem (MSS) mit Anbinde- ringen. Weiteren Schutz bieten die Boxenstangen-Zusatzpolsterung sowie die Polsterung und der Trittschutz an den Seitenwänden.



Schnelle Sicherheit im Notfall

durch das bewährte Multi Safe Sicherheitsboxenstangen-Panik- System (MSS) für vorne und hinten. Der Radschlüssel ist ein Teil der Serienausstattung.



Robust und unverrottbar

durch den massiven Qualitäts-Vollaluminiumboden mit geschlossenem Profil zur Verstärkung im Pferdestandbereich.



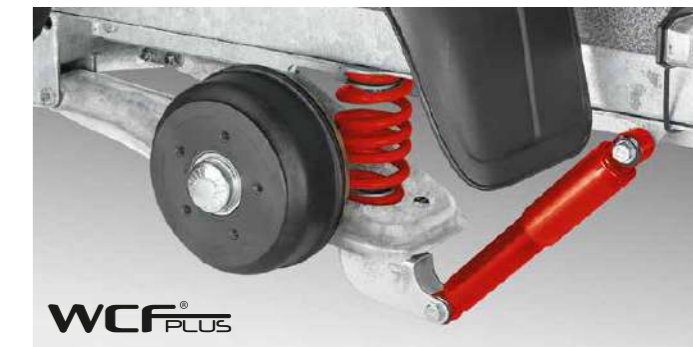
Mehr Platz beim Ein- und Ausstieg

durch den großen Durchgang, den hellen und einladenden Innenraum sowie das durchdachte Trennwandsystem.



Planenlift

Schwarzer Planenlift mit integriertem Netz und Aufrollfunktion sowie Zwangs- belüftung in schwarz.



Fahrkomfort

durch das World-Class-Fahrwerk nach Automobilstandard mit Radstoßdämpfern und 100 km/h-Voraussetzung (gilt nur für Deutschland).

Noch mehr Serienausstattung.

Bereits in der Serienausstattung glänzt die Neo Familie mit vielen Details und Innovationen, von denen Pferd und Reiter jeden Tag profitieren werden.



Stabile Hinterklappe

mit eingelassener Hebevorrichtung für ein leichtes Öffnen der Hinterklappe, zusätzlich mit 2-stufigem, stabilem Auftritt.



Bequemer Stand

durch die Boxenstangen-Zusatzpolsterung sowie die Polsterung und den Trittschutz an den Seitenwänden.



Gute Belüftung, Helligkeit und Sonnenschutz

durch aufstellbare Seitenfenster. Blendfrei, mit Sonnenschutz und Sicherheitsgitter.



Sicheres An- und Abkuppeln

durch die abschließbare Gusskupplung mit gummiertem, komfortablem Herzgriff und Soft-Top (Anfahrerschutz).



Beruhigende Atmosphäre

durch blaues LED-Transportlicht – komfortabel von blau auf weiß schaltbar.



Gut erreichbares Futter

durch 2 Sicherheits-Futtertröge an optimaler Position für die Pferde. Praktisch verstaubar in der Sattelkammer.



Optisches Highlight

durch die Polyester-Einzelradkotflügel z. B. in einer Akzentfarbe. Alle Polyester-Elemente sind auf Wunsch in verschiedenen Farben erhältlich und kombinierbar.



Einfache Bedienung

durch das automatische Stützrad, extra lang mit handlicher Kurbel und auch bei kaltem Wetter perfekt zu bedienen.



Holzfreier Aufbau aus verstärktem Vollpolyester

für eine lange Haltbarkeit.

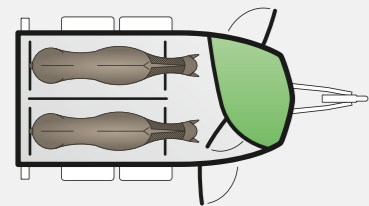
Weitere Serienausstattung

- Stabiler Aufbau durch V2A-Edelstahlverschraubung
- Längsträgerfahrgestell mit V-Deichsel (geschraubt)
- Lichtanlage mit Rückfahrcheinwerfer und 13-poligem Stecker
- Großdimensionierte Qualitätsbereifung
- Holzfreier Vollpolyester-Aufbau
- Hebevorrichtung an Hinterklappe
- Rangiergriff
- Pferdekopf-Dekor an Hinterklappe
- Abschließbare Türen mit 3-Punkt-Türverriegelung und Regenrinne
- Böckmann Trennwand: Mittelpfostentrennwand (hinten und vorne schwenkbar) mit Polsterung
- Gummiboden (8 mm) mit rutschfester Textilstruktur, verklebt und versiegelt
- Gummibelag auf Hinterklappe mit Trittleisten, Ablaufrinne und Seitenstops
- Verschleißmatte
- Dachlüfter

Die gesamte Serienausstattung und mehr Details auf www.boeckmann.com

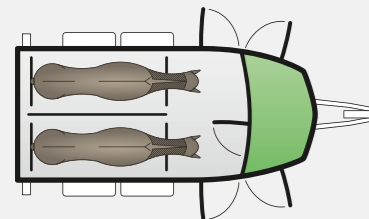
Der Größte seiner Klasse.

Groß, größer, am größten: Der Neo bietet besonders viel Platz für Pferd und Reiter. Sein Raumangebot bietet absolute Bewegungsfreiheit, ohne auf die zahlreichen Komfort- und Sicherheitsfeatures verzichten zu müssen. Gründe dafür sind die clevere Raumaufteilung und die großzügigen Abmessungen, durch die sich alle wohlfühlen. Mannshohe Zugangstüren machen die Nutzung des großen Raumangebots noch einfacher. Überzeugen Sie sich von den vielen Ausstattungshighlights der verschiedenen Modelle.



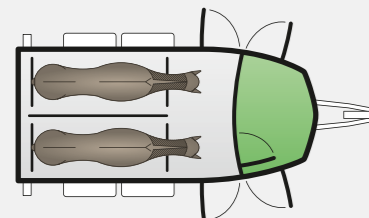
Neo SKA

Zugang zum Pferderaum in Fahrtrichtung rechts; innen- und außenliegender Zugang zur Sattelkammer.



Neo L SKA

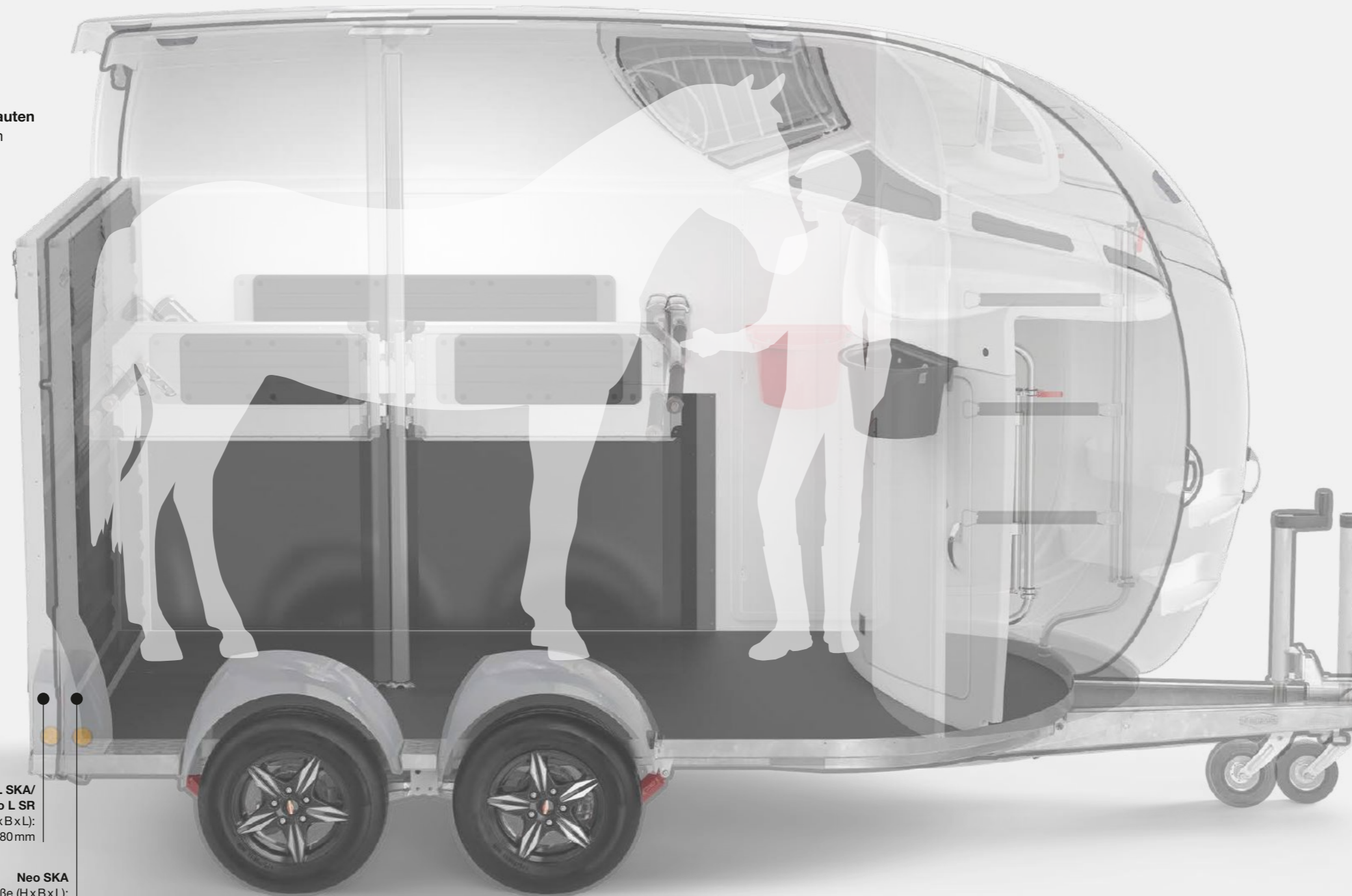
Beidseitiger Zugang zum Pferderaum und zur Sattelkammer; innen- und außenliegender Zugang zur Sattelkammer. Zusätzlicher Platz vor den Pferden.



Neo L SR

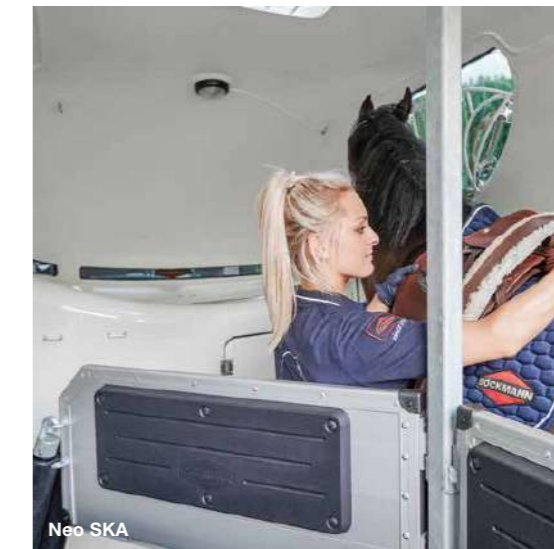
Beidseitiger Zugang zum Pferderaum und zum Sattelraum; innenliegender Zugang von Sattelraum zu Pferdebereich. Zusätzlicher Platz vor den Pferden.

✔ **holzfreie Aufbauten** aus verstärktem Vollpolyester



**Neo L SKA/
Neo L SR**
Innenmaße (HxBxL):
2400 x 1755 x 4080 mm

Neo SKA
Innenmaße (HxBxL):
2350 x 1755 x 3780 mm



Neo SKA



Neo L SKA



Neo L SR

Platz und Komfort für Pferd und Reiter

durch ein einzigartiges Raumangebot, viel Platz vor den Pferden, große Einstiegstüren und einen bequemen Zugang zur Sattelkammer oder zum Sattelraum.

Noch mehr Platz.

Maximaler Nutzen, sicherer Umgang mit dem Pferd und eine Ausstattung, auf die man sich verlassen kann. Erfahren Sie mehr über die unterschiedlichen SKA, L SKA und L SR Modelle und finden Sie heraus, welcher Neo Pferdeanhänger zu Ihnen passt.



Viel Platz und Komfort für Pferd und Reiter
vor den Pferden und im Innenraum durch eine intelligente Raumaufteilung und großzügige Abmessungen. Geräumige Sattelkammer oder begehbare Sattelraum? Sie haben die Wahl.

✔ **holzfrie Aufbauten**
aus verstärktem Vollpolyester

Mittelpfostentrennwand.

Viel Platz vor den Pferden durch das intelligente Raumkonzept.

Extra hohe Einstiegstüren für optimalen Zugang zum Pferd.

Geräumige Sattelkammer mit komfortabler Zugangstür im Bug.

Neo SKA

Beidseitiger Zugang zum Pferderaum und zur Sattelkammer; innen- und außenliegender Zugang zur Sattelkammer.



Mittelpfostentrennwand.

Beidseitig mannshohe Zugangstüren.

Neo L SKA

Beidseitiger Zugang zum Pferderaum und zur Sattelkammer; innen- und außenliegender Zugang zur Sattelkammer. Zusätzlicher Platz vor den Pferden.

Beidseitige Satteltüröffnungen.

Geräumige Sattelkammer mit praktischer Ablagefunktion, von innen und außen bequem zugänglich.



Mittelpfostentrennwand.

+ 30 cm

30 cm mehr Platz als im Neo SKA für noch mehr Bewegungsfreiheit.

Beidseitig mannshohe Zugangstüren.

Begehbare Sattelkammer mit Klappsitz und Stiefelknecht.

Begehbare Sattelkammer mit mannshoher Zugangstür von innen und außen bequem zugänglich.

Neo L SR

Beidseitiger Zugang zum Pferderaum und zum Sattelraum; innenliegender Zugang von Sattelraum zu Pferdebereich. Zusätzlicher Platz vor den Pferden.

Die Sattelkammern.

Trensenhaken dort, wo man sie benötigt, Sattelhalter, die sich leicht bedienen lassen und dank Ablagefächer, Netzen, Regalen und Gertenhalter besonders viel Stauraum. Mit dem großzügigen Platzangebot stimmt jedes Detail. Die extra großen Türen garantieren einen bequemen Zugang von innen und außen. Entdecken Sie die umfangreiche Serienausstattung.



Praktische Ablage mit optimierter Reinigung
durch einen definierten Wasserablauf. Die spezielle Form mit großen Radien bietet keine Beißkanten fürs Pferd.



Alles bequem von innen und außen zugänglich

durch die großen Sattelkammertüren, praktischen Innentüren und Regenrinne. Optimales Verschließen durch die 3-Punkt-Türverriegelung und die Gummidichtung.



Sattelkammer Neo SKA

mit praktischen Regalen und viel Stauraum, von innen und außen zugänglich. Neben der in der Höhe horizontal und vertikal verstell- sowie ausziehbaren Sattelhalter sind Teleskopbesen, Kunststoffschaufel, Türnetz, Spiegel, Gertenhalter, Futtertröge, große Trensenhaken, Padhalter, LED-Licht und Klapphocker mit Sicherung Teil der Serienausstattung.



Sattelkammer Neo L SKA

mit praktischen Regalen und viel Stauraum, von innen und außen zugänglich. Neben der in der Höhe horizontal und vertikal verstell- sowie ausziehbaren Sattelhalter sind Teleskopbesen, Kunststoffschaufel, Türnetz, Spiegel, Gertenhalter, Futtertröge, große Trensenhaken, Padhalter, LED-Licht und Klapphocker mit Sicherung Teil der Serienausstattung.



Sattelraum Neo SR

Begehbarer Sattelraum mit mannshoher Zugangstür, von innen und außen zugänglich. Neben der in der Höhe horizontal und vertikal verstell- sowie ausziehbaren Sattelhalter sind Teleskopbesen, Kunststoffschaufel, Türnetz, Spiegel, Gertenhalter, Futtertröge, große Trensenhaken und Klapphocker mit Sicherung Teil der Serienausstattung.

Die helle Freude.

Aus dem Umgang mit unseren eigenen Tieren wissen wir: Pferde sind lichtempfindlich und sensibel. Ihr Wohlbefinden fördert eine helle und einsehbare Umgebung zusätzlich. Aus diesem Grund haben wir ein innovatives Lichtkonzept für den Neo entwickelt, welches den größtmöglichen Einfall von natürlichem Licht garantiert und störende Umwelteinflüsse komplett reduziert. Die spezielle Anordnung im Lichtbogen schützt die Pferde in der Dunkelheit vor blendendem Gegenverkehr. Am Tag wird die direkte Sonneneinstrahlung vermieden. Für die Pferde schafft das eine besonders angenehme und stressfreie Atmosphäre. Die seitlichen Großflächen-Fenster sind mit Sicherheitsgittern versehen und verfügen über UV-Schutz. Zudem sind sie für eine optimale Frischluftzufuhr in mehrere Richtungen aufstellbar.



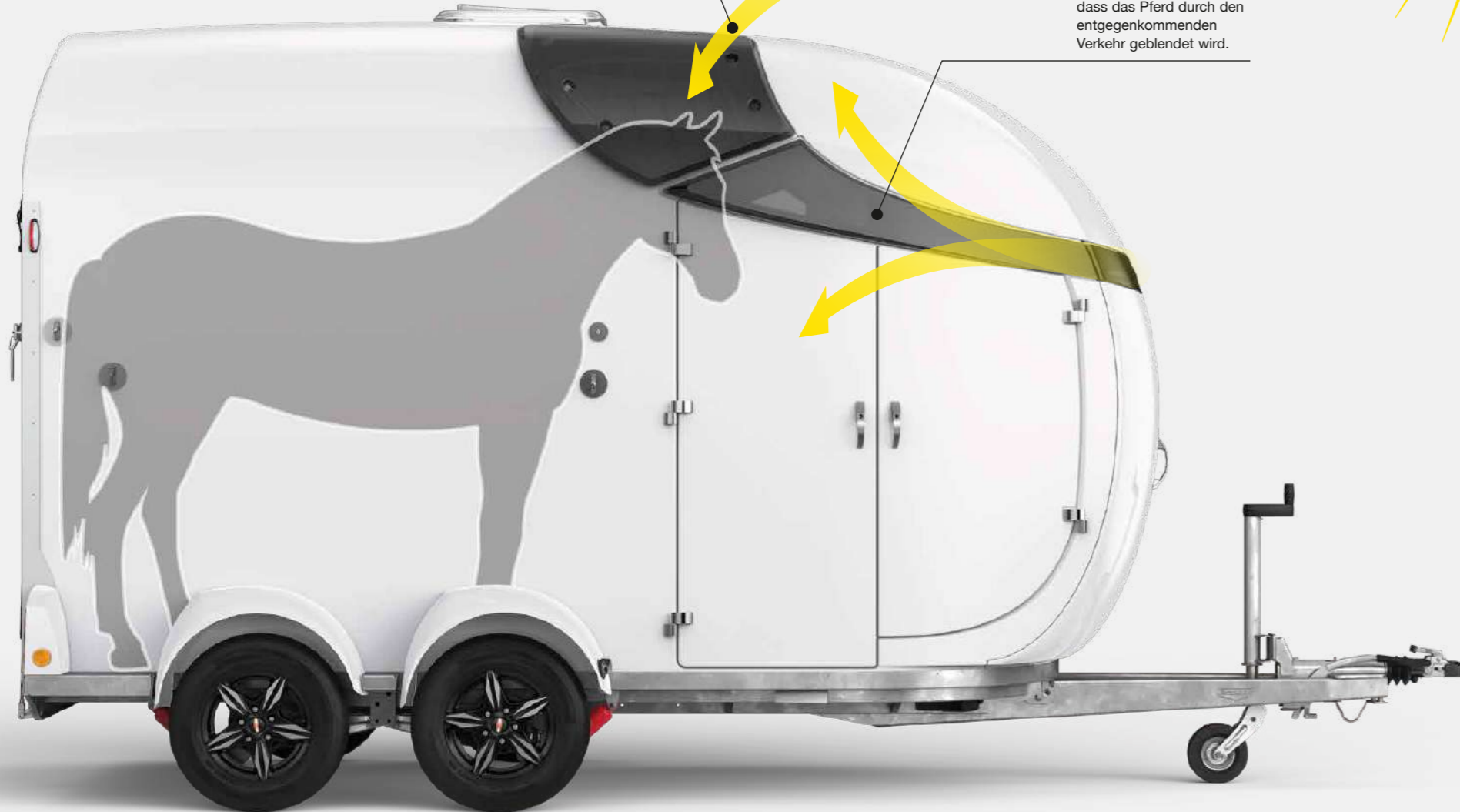
Innovatives Lichtkonzept

Die seitlichen Großflächen-Fenster und die spezielle Anordnung im Lichtbogen ermöglichen den größtmöglichen Einfall von natürlichem Licht. Gleichzeitig werden störende Umwelteinflüsse reduziert. Das schafft einen besonders hellen und einladenden Innenraum und eine angenehme Atmosphäre während der Fahrt.



Die seitlichen Großflächen-Fenster sorgen für den größtmöglichen Einfall von indirektem Licht. Eine direkte Sonneneinstrahlung wird vermieden.

Der Lichtbogen verhindert, dass das Pferd durch den entgegenkommenden Verkehr geblendet wird.



Böckmann Lichtbogen



Besonders beruhigende Anordnung der Fenster durch den innovativen Lichtbogen. Dieser reduziert das direkte Blendlicht auf ein Minimum, wodurch Störfaktoren für das Pferd deutlich verringert werden.

Direktblendung



Gegenlicht

Sichtfeld

Blendlicht

Herkömmliche Panoramafenster



Große Panoramafenster bieten viel Angriffsfläche für Blendlicht. Oft ist das Pferd Lichtquellen wie Fernlicht, Blaulicht und Sonneneinstrahlung direkt ausgesetzt.



Optimale Transportbedingungen: hell, stressfrei und geschützt

Die seitlichen Großflächen-Fenster und die spezielle Anordnung im Lichtbogen schaffen die größtmögliche Fensterfläche bei optimalen und stressfreien Transportbedingungen für Ihre Pferde: ein besonders heller und einladender Innenraum, Schutz vor blendendem Gegenverkehr, keine direkte Sonneneinstrahlung, hervorragende Belüftung und Gitter für zusätzliche Sicherheit.

Gut für Ihr Pferd.

Die Verladehöhe, der helle Innenraum mit viel Kopffreiheit, das Multi Safe System (MSS) oder der absolute Verzicht auf scharfe Ecken und Kanten: Die Sicherheit des Pferdes steht bei uns an erster Stelle. Diese Detaillösungen – serienmäßig bei allen Böckmann Pferdeanhängern – wurden aus der 65-jährigen Erfahrung mit den eigenen Pferden entwickelt und konsequent auf das Wohlbefinden und den Komfort der Pferde abgestimmt.

Weitere Details zum **Böckmann Sicherheitskonzept** und zu den Mehrwerten auf www.boeckmann.com



Großer und einladender Durchgang

durch schmale Haubenkanten, innenliegenden Planenlift und die hellen, weißen Innenwände. Bei Nacht sorgt die Innenbeleuchtung für ausreichend Licht im Innenraum.



Niedrige Verladehöhe

durch das tiefergelegte World-Class-Fahrwerk mit feuerverzinkter Einzelaufhängung, Schraubenfederung und Radstoßdämpfern.



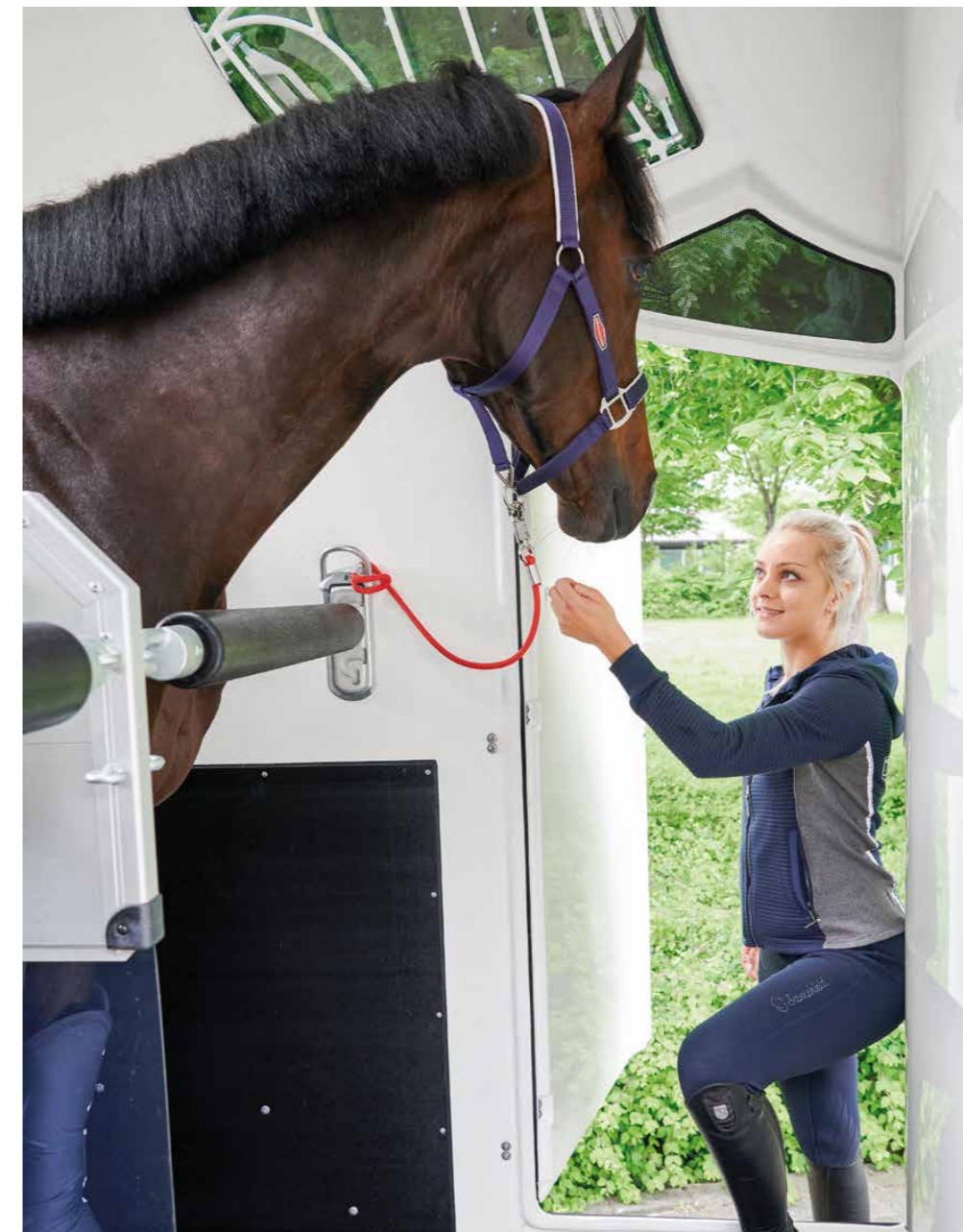
Optimaler Halt und minimierte Rutschgefahr

durch Spezial-Quertritleisten, Seitenstops auf dem Hinterklappenbelag und das geschlossene, schmale Hinterklappenscharnier.



Bequeme Breitstellung

durch die Befestigung des PVC-Behangs erst ab 600mm über dem Boden – für eine angenehme Fahrt.



Sicherer Transport

durch die bewährten Böckmann Trennwand-Systeme und das bis zu 10cm höhenverstellbare Sicherheitsboxenstangensystem (MSS) mit Anbindungen. Weiteren Schutz bieten die Boxenstangen-Zusatzpolsterung sowie die Polsterung und der Trittschutz an den Seitenwänden.





Keine Verletzungsgefahr fürs Pferdebein und gute Sicht aus dem Auto
durch geschlossene und flache Leuchtenkästenabdeckungen aus Polyester.



Sicherer Stand
durch den 8 mm Gummiboden mit rutschfester Textilstruktur.



Keine scharfen Kanten und Ecken
durch abgerundete Scharniere an den Stahlprofilstreben und an den Enden der Heckstreben.



Viel Kopffreiheit, Platz und heller Innenraum
durch die großzügigen Raumkonzepte der Neo Familie. Die getönten Aufstellfenster mit integriertem Gitter, große Radien ohne Ecken und Kanten und flache Scharniere bieten zusätzlichen Schutz.



Beruhigende Atmosphäre
durch blaues LED-Transportlicht – komfortabel von blau auf weiß schaltbar.



Schnelle Sicherheit im Notfall
durch das bewährte Multi Safe Sicherheitsboxenstangen-Panik-System (MSS). Auslösbar vorne und hinten. Der Radschlüssel ist ein Teil der Serienausstattung.



Sicherheit
durch stabile, um 180° umlegbare Winkelhebelverschlüsse, die dadurch das Verletzungsrisiko für Ihr Pferd verringern.



Kein Verfangen des Stricks
durch anliegende Türgriffe.



Viel Platz für den Schweif
durch den großen Abstand zwischen der Boxenstange und der Hinterklappe.



Planenlift
Schwarzer Planenlift mit integriertem Netz und Aufrollfunktion sowie Zwangsbelüftung.



Gut erreichbares Futter
durch 2 Sicherheits-Futtertröge mit Halter.



Gute Belüftung, Helligkeit und Sonnenschutz
durch aufstellbare Seitenfenster. Blendfrei, mit Sonnenschutz und Sicherheitsgitter.



Leicht erreichbares Heu
durch optimal platzierte Haken für ein Heunetz. Die durch große Radien speziell geformte Sattelkammer bietet keine Beißkanten für das Pferd.

Gut für Sie.

Neben den Bedürfnissen der Pferde sind unsere Pferdeanhänger auf die Ansprüche der Reiter zugeschnitten. Innovationen wie die Fahrwerke, die Kupplung oder das Automatik-Stützrad bewähren sich im täglichen Einsatz. Durch Details wie dem Gertenhalter, der Aufstiegshilfe oder den extra breiten Trensenhaken an der richtigen Stelle wird erkennbar, dass in der Entwicklung vor allem eins gilt: aus der Praxis für die Praxis.

Weitere Details zu den Mehrwerten auf www.boeckmann.com



Optimales Verschießen

durch die 3-Punkt-Türverriegelung und die Gummidichtung.



Sicheres An- und Abkuppeln

durch die abschließbare Gusskupplung mit gummiertem, komfortablem Herzgriff und Soft-Top (Anfahrerschutz).



Bequemes Rangieren

durch das automatische Stützrad, extra lang mit handlicher Kurbel und optimal platziertem Rangiergriff, auch bei kaltem Wetter perfekt zu bedienen.



Anfahr- und Diebstahlschutz

durch die abschließbare Gusskupplung mit Soft-Top Anfahrerschutz und den gummierten, komfortablen Herzgriff.



Ungehindertes Kofferraumzugang

durch den gummierten, komfortablen Herzgriff der Kupplung und den flachen Bremshebel – auch im angehängten Zustand.



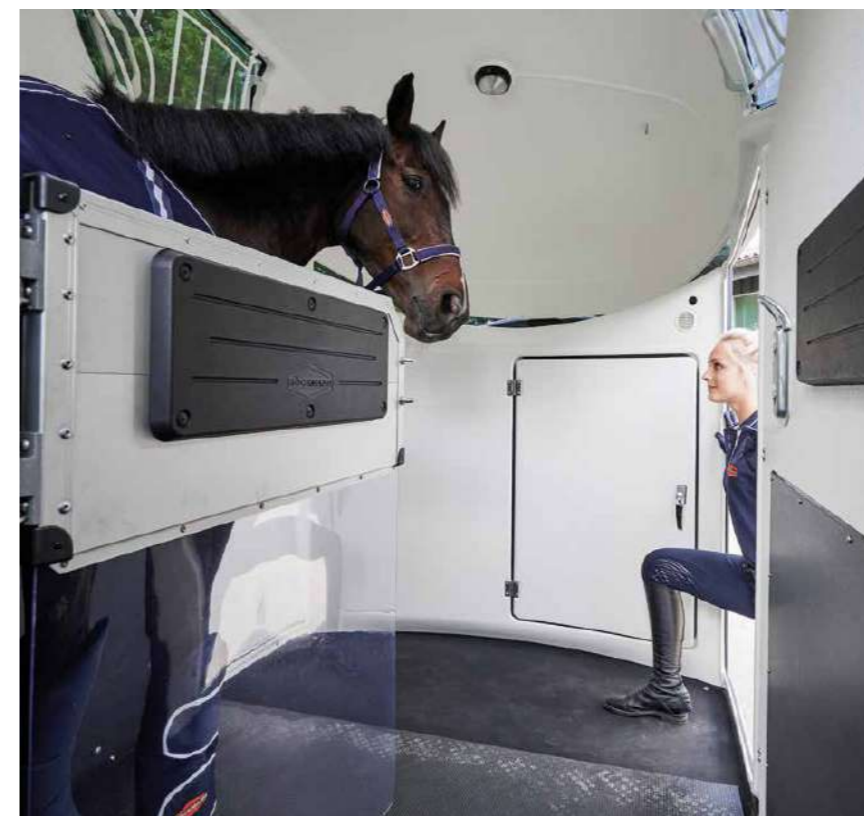
Gute Sicht während der Fahrt

durch Wegfall der Heckstreben; die große Beleuchtungseinheit ist auch bei geöffneter Hinterklappe sichtbar.



Viel Platz beim Be- und Entladen

durch einen großen Abstand zwischen Boxenstange und Sattelkammer im vorderen Anhängerbereich.



Schneller Zugang zum Pferderaum

durch eine große Einstiegstür und viel Platz im Innenraum.



Ein Schlüssel für alle Schlösser

durch einen Universalschlüssel in dreifacher Ausführung für Sattelkammertür, Einstiegstür und Gusskupplung.



Leichtzügigkeit

durch den aerodynamischen Aufbau und niedrigen Schwerpunkt – dadurch auch spritsparend.



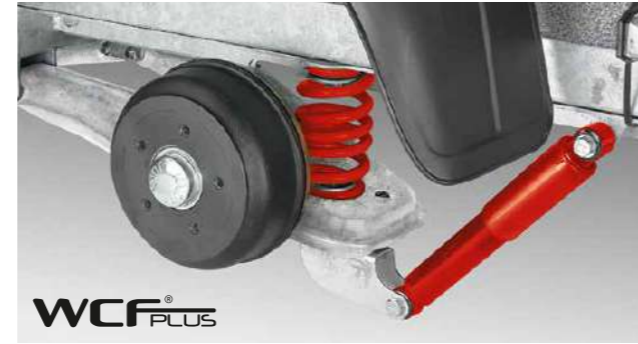
Sattelkammer als Ablagefläche

durch optimierte Form mit viel Platz und ohne Beißkante fürs Pferd.
Praktische Reinigung durch einen definierten Wasserablauf.



Kotflügel als Ablagefläche

durch die breite und oben gerade Form der schlagfesten Polyesterkotflügel.



Fahrkomfort

durch das World-Class-Fahrwerk nach Automobilstandard mit Radstoßdämpfern und 100km/h-Voraussetzung (gilt nur für Deutschland).



Praktischer Schutz vor Beschädigungen

durch Türfeststeller an den Türen.



Schutz vor Regen

durch die Regenleisten oberhalb der Türen und auch im Heckbereich.



Mehr Fahrsicherheit

durch die großdimensionierte Qualitätsbereifung.



Einfache Bedienung

durch praktische Aufrollfunktion des Planenlifts. Hebevorrichtung für leichtes Öffnen der Hinterklappe, zusätzlich mit 2-stufigem, stabilem Auftritt.



Schneller Zugriff auf die Betriebsanleitung

durch den QR Code direkt am Fahrzeug.



Komfortable Bedienung

durch den gut erreichbaren und separaten Lichtschalter für die Innenbeleuchtung an der rechten Einstiegstür.



Komfortable Bedienung und umfangreiche Serienausstattung der Sattelkammer

durch Türfeststeller sowie Teleskopbesen, Kunststoffschaufel, Türnetz, Spiegel, Gertenhalter, Futtertröge, große Trensenhaken, Padhalter, LED-Licht und Klapphocker mit Sicherung.



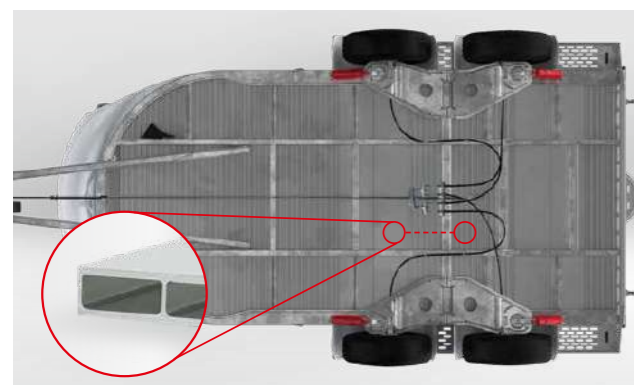
Anbindemöglichkeiten

durch viele Vorrichtungen am und im Anhänger.

Gut für die Wertstabilität.

Original Böckmann Qualität bis ins Detail – das heißt für Sie: Langlebigkeit und ein hoher Wiederverkaufswert. Erreicht wird das durch eine absolut solide Verarbeitung und den Einsatz hochwertiger Materialien. Überzeugen Sie sich von der Stabilität und Sicherheit unserer Pferdeanhänger.

Weitere Details zu den Mehrwerten auf www.boeckmann.com



Robust, unverrottbar und gemacht für hohe Belastung

durch den massiven Qualitäts-Vollaluminiumboden mit geschlossenem Profil zur Verstärkung im Pferdestandbereich sowie der Längsträgerkonstruktion und dem geschweißten, feuerverzinkten Stahlrahmen.



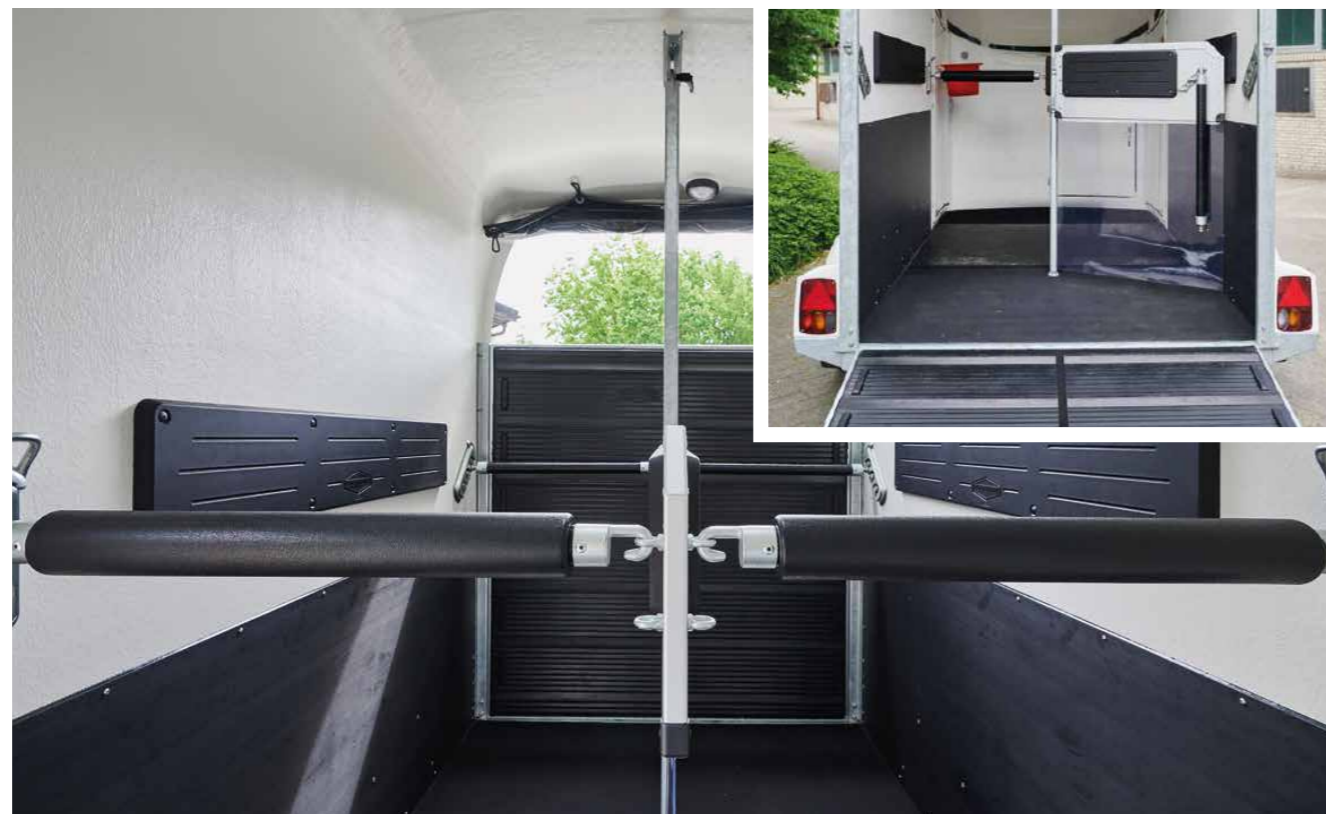
Stabiler Rahmen

durch einen durchgehenden Z-Profilrahmen aus feuerverzinktem Spezialstahl – fest mit dem Aufbau verschraubt.



Widerstandsfähig

durch den vollflächig verklebten und versiegelten Gummiboden (8mm).



Trittschutz

durch einen besonders schlagfesten Kunststoff an den Seitenwänden und vor dem Pferd.



Stabile Hinterklappe

mit eingelassener Hebevorrichtung; zusätzlich mit 2-stufigem, stabilem Auftritt.



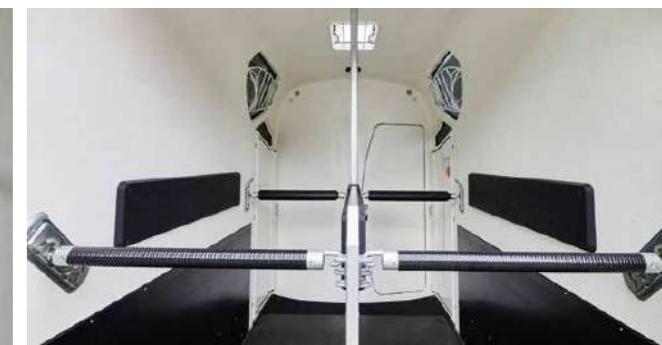
Holzfreier Aufbau aus verstärktem Vollpolyester

für eine lange Haltbarkeit.



Stabile Trennwand-Konstruktion und hochwertige Materialien

durch den massiven, geschweißten Aluminiumrahmen und die Mittelpostentrennwand aus eloxiertem Aluminium.



Mehr Nutzlast

durch serienmäßig 2700 kg anstatt 2000 kg Gesamtgewicht.

Ein Design zum Verlieben.

Ein beeindruckender Auftritt: Der Neo ist ein echter Hingucker. Sein richtungsweisendes Design überzeugt mit einem durchgängigen Lichtbogen auf ganzer Linie. Der massive Vollpolyester-Aufbau in gewohnt hoher Böckmann Qualität sorgt für Stabilität, ein großes Platzangebot und herausragenden Fahrkomfort für Pferd und Reiter. Die große Farbpalette bietet zusätzlich viele Möglichkeiten zur individuellen Gestaltung Ihres Lieblings-Neo.

Alle Polyester-Elemente sind auf Wunsch in verschiedenen Farben erhältlich und kombinierbar.

Weiß²Silber-Metallic¹Anthrazit-Metallic²Schiefergrau³Silbergrau³Dunkelblau-Metallic²Rot-Metallic²Grün-Metallic²Dunkelbraun-Metallic²Royalblau³Feuerrot³Magenta³Gelb³Gelbgrün³Tieforange³

Schöne Aussichten.

Inszenieren Sie „Ihren Böckmann“ ganz nach Ihrer persönlichen Vorliebe. Großes oder kleines Dekor, bunt oder einfarbig: Sie haben die Wahl. Die Dekore sind exklusiv von Jan Künster für Böckmann gestaltet. Auf Wunsch fertigen wir gerne auch Sonderdekore und Sondergrößen nach Ihren Vorlagen an. Ihr Böckmann Partner berät Sie gerne.



Kleines Dekor

Platzierungsbeispiel des kleinen Dekors am Motiv „Turnier bunt“.

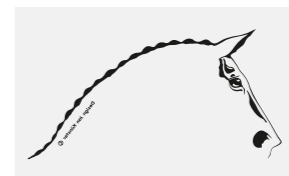


Großes Dekor

Platzierungsbeispiel des großen Dekors am Motiv „Turnier Graustufen“.



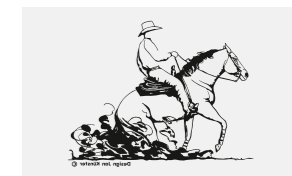
Starker Trab bunt



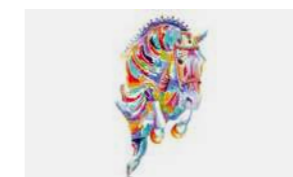
Pferdekopf



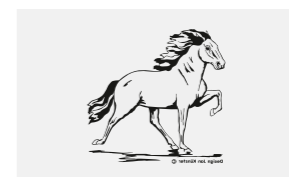
Springer



Western



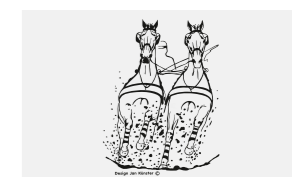
Springer bunt



Gangpferd



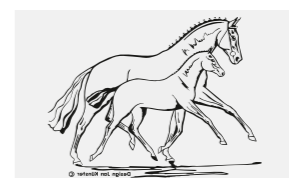
Araber



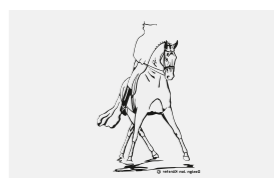
Fahrsport



Piaffe bunt



Stute mit Fohlen



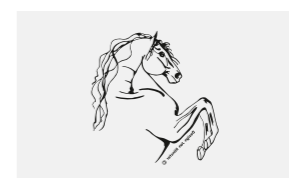
Dressur



Friese



Galopp bunt



Andalusier



Military



Artline



Turnier bunt



Turnier



Turnier Graustufen

¹ Serie ² Ohne Aufpreis ³ Mit Aufpreis

Erfahrungsgemäß können Druckfarben den Farbton von Lackierungen nicht original wiedergeben. Wir empfehlen Ihnen deshalb, sich die Farbmuster bei Ihrem Böckmann Partner zeigen zu lassen. Individuelle Farbkombinationen, Sonderlackierungen sowie Beschriftungen nach Ihren Vorlagen sind möglich. Ihr Böckmann Fachhändler berät Sie gerne.

Standardmäßig können Sie Ihr Dekor in anthrazit oder silber erhalten. Weitere Dekorfarben auf Anfrage.

Das Zubehör.

Die Serienausstattung der Neo Familie ist umfangreich. Die Modelle überzeugen mit zahlreichen Details und Innovationen, von denen Pferd und Reiter profitieren. Durch das Original Böckmann Zubehör ist noch mehr möglich: Passen Sie Ihren Neo an Ihre Bedürfnisse und die Ihrer Pferde an.



Entdecken Sie das gesamte Zubehör und konfigurieren Sie Ihren Neo online:
www.boeckmann.com/de/konfigurator



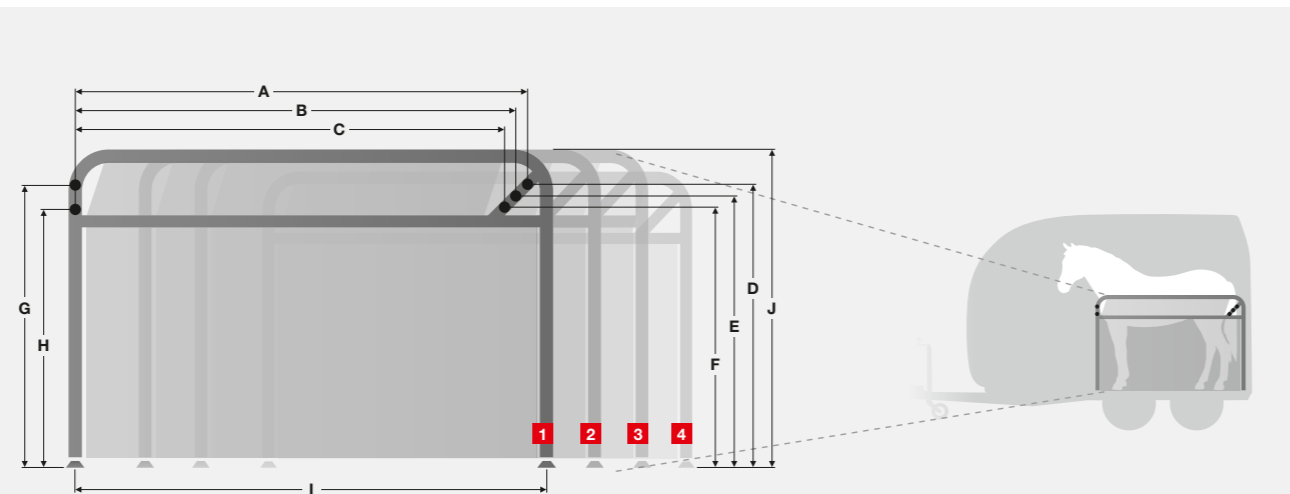
Viele Einsatzmöglichkeiten
durch die Hinterklappe/1-Flügelürkombination.



Sicher unterwegs
durch ein klappbares Fohlgitter.



Praktische Ablagemöglichkeit
durch einen Ablagebügel für Sattel und Schabracke (seitlich am Anhänger).



| | Standlänge (mm) | | | Boxenstangenhöhe hinten (mm) | | | Boxenstangenhöhe vorne (mm) | | Trennwand-Abmessungen (mm) | |
|---|-----------------|------|------|------------------------------|------|------|-----------------------------|------|----------------------------|------|
| | A | B | C | D | E | F | G | H | I | J |
| 1 Trennwand 180 für übergroße Pferde | 1886 | 1836 | 1786 | 1313 | 1262 | 1212 | 1292 | 1192 | 2076 | 1310 |
| 2 Trennwand 165 für Großpferde | 1816 | 1766 | 1716 | 1182 | 1131 | 1081 | 1181 | 1081 | 1945 | 1310 |
| 3 Trennwand 155 für mittelgroße Pferde | 1687 | 1637 | 1587 | 1182 | 1131 | 1081 | 1078 | 978 | 1816 | 1310 |
| 4 Trennwand 145 für Kleinpferde | 1687 | 1637 | 1587 | 1032 | 981 | 931 | 928 | 828 | 1816 | 1160 |

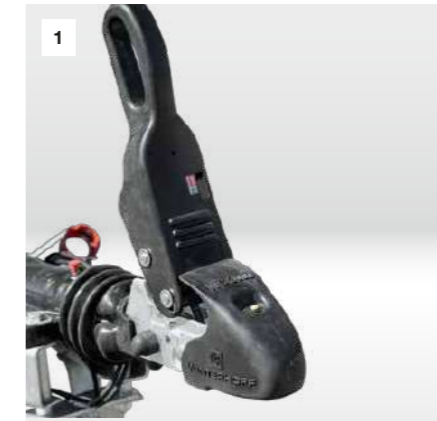
Komfortabler Transport für jede Pferdegröße
durch das Trennwandkonzept. Auf Wunsch können Sie Ihren Neo mit der Trennwand ausrüsten, die zu Ihrem Pferd passt.



Formschön und leicht zu öffnen
durch die mit Stoßdämpfer ausgestattete abschließbare Polyester-Heckklappe.



Alles im Blick
durch die Videoüberwachung des Pferderaumes sowie eine zusätzliche Rückfahrkamera.



Mehrfach abgesichert
durch die Antischlingerkupplung [1] (bis 2,7t Gesamtgewicht, nicht abschließbar), der wetterfesten Schutzhaube [2] und dem Reserverad mit Reserveradhalter [3] und einem Reserveradüberzug [4].

Service erster Klasse.

Als Kunde von Böckmann genießen Sie eine persönliche Betreuung mit vielen Service-Angeboten direkt vor Ort. Unser dichtes Netz an kompetenten und geschulten Böckmann Partnern ist bundesweit für Sie da. Hier erhalten Sie die ausgezeichnete Anhängerberatung und die erstklassigen Service-Leistungen, die Sie brauchen. Weitere Informationen, Hinweise und Tipps haben wir in unserem Online-Serviceportal für Sie zusammengestellt:



Originalteil-Bestellung

Garantierte Passgenauigkeit, Zuverlässigkeit, Langlebigkeit im täglichen Einsatz und ein höherer Wiederverkaufswert.

boeckmann.com/de/ersatzteile



Reparatur-Service

Geschulte Mitarbeiter erledigen im Fall der Fälle alle Reparaturen und den Einbau von Originalteilen. Auf Wunsch zusammen mit der nächsten Hauptuntersuchung.

boeckmann.com/de/service



Böckmann Magazin

Wichtige Infos, Messetermine und hilfreiche Tipps rund um Anhänger gibt es in unserem Böckmann Magazin. Lesen Sie mal rein:

www.boeckmann.com/de/magazin



Böckmann FAQs

Häufig gestellte Fragen rund um das Thema Transport, Trucks und Anhänger. Wir unterstützen mit Antworten, damit Sie für Ihre Transportaufgabe perfekt vorbereitet sind.

www.boeckmann.com/de/service/faqs



Böckmann Partner

Finden Sie auf Anheb Ihren persönlichen Böckmann Fachhändler im In- und Ausland. Nutzen Sie dafür unsere Fachhändlersuche auf:

www.boeckmann.com/de/fachhaendlersuche

Böckmann Finanzierungsmöglichkeiten.

Möchten Sie einen neuen Neo finanzieren oder leasen? Kontaktieren Sie dafür einfach Ihren Händler vor Ort und fragen nach den verschiedenen Möglichkeiten. Ihr Böckmann Händler hilft Ihnen gerne weiter.



Abgebildete Anhänger beinhalten teilweise Sonderzubehör.

Böckmann bewegt. Erstklassig und gemeinsam.

Seit 1956 steht die Marke Böckmann für Fortschritt, Qualität und Verlässlichkeit. Unsere Service- und Produktangebote sollen Menschen immer wieder aufs Neue begeistern und echte Mehrwerte liefern. „Nur wer mit dem Herzen bei der Sache ist, hat langfristig Erfolg“ war der Leitzsatz unserer Gründer. Und dieser wird auch heute noch gelebt – jeden Tag. Willkommen in der Welt von Böckmann.



Böckmann Anhänger

Eine Erfolgsgeschichte seit 1956: Durch die Verwendung der Anhänger für die eigenen Pferde wurden die Produkte mit jedem Jahr immer weiter verbessert. Auf diese Weise wurden wir zum internationalen Marktführer für Pferdeanhänger.



Böckmann Pferde

Alles fürs Pferd. Alles aus einer Hand. Alles in Hamstrup! Von der artgerechten Unterbringung mit individueller Versorgung über die Abfohlung bis hin zur erfolgreichen Ausbildung in Dressur und Springen durch Gilbert Böckmann und sein Team.



Böckmann Transporter

Dank der Erfahrungen aus über 60 Jahren Pferdesport entwickeln wir Horse Trucks, die keine Wünsche offen lassen. Ob im Wohn- und Schlafraum oder im Pferdeabteil – jedes Detail fertigen und gestalten wir individuell in Lastrup. Und natürlich in Handarbeit. Lassen Sie sich direkt im Truck Center beraten.



Böckmann Kollektion

Von der Abschwitzdecke über Poloshirts bis hin zum Zollstock: Entdecken Sie die gesamte Böckmann Kollektion. Einfach den QR-Code scannen und das gesamte Sortiment entdecken.


















Mehr über Böckmann erfahren:

[facebook.com/anhangersterklasse](https://www.facebook.com/anhangersterklasse)

[boeckmann.com/youtube](https://www.boeckmann.com/youtube)

[instagram.com/boeckmann.horses](https://www.instagram.com/boeckmann.horses)

Technische Daten

| |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
|  Neo SKA | 2700 kg | 2780 mm | 2320 mm | 5035 mm | 2350 mm | 1755 mm | 3780 mm | 1490 kg |  |
|  Neo L SKA | 2700 kg | 2830 mm | 2320 mm | 5335 mm | 2400 mm | 1755 mm | 4080 mm | 1450 kg |  |
|  Neo L SR | 2700 kg | 2830 mm | 2320 mm | 5335 mm | 2400 mm | 1755 mm | 4080 mm | 1435 kg |  |

Konstruktions- und Ausstattungsänderungen vorbehalten. Gewichte und Maße annähernd, diese können sich aufgrund von Zusatzausstattungen ändern. Änderungen und Irrtum vorbehalten.

Ihr Böckmann Fachhändler für Beratung und Service:

Böckmann Fahrzeugwerke GmbH 49688 Lastrup
 Telefon +49 (0) 4472 895-0 Telefax +49 (0) 4472 895-550
 info@boeckmann.com www.boeckmann.com
 f facebook.com/anhangersterklasse ▶ boeckmann.com/youtube
 @ instagram.com/boeckmann.horses



ANHANG ERSTER KLASSE